



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,**  
**ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ &**  
**ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**  
**ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ**  
**ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**



**ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ**  
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Θεσσαλονίκη, 7 Ιουλίου 2016  
Αρ. Πρωτ.: 2847  
ΑΔΑΜ: 16REQ004703400

Ταχ. Δ/ση. Παπαρρηγοπούλου 7  
546 30 Θεσ/νίκη

Προς: Κάθε ενδιαφερόμενο

Πληροφορίες: Αγγελίδης Δημήτρης  
Τηλ. 2313-022631  
Fax. 2313-000703  
Site : [www.kkp-km.gr](http://www.kkp-km.gr)

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 34<sup>η</sup>/2016  
ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΙΣΘΩΣΗΣ 2 ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 59.526,44 € ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ

Το Κέντρο Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)» (ΦΕΚ Α' 150/10-7-2007).
2. Τον Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. Α' 19/1-02-1995).
3. Τον Ν. 2198/1994 (Φ.Ε.Κ. Α' 43/22-3-1994), άρθρο 24 (Παρακράτηση φόρου στο εισόδημα από εμπορικές επιχειρήσεις).
4. Το Π.Δ. 166/2003 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35/29-6-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» (Φ.Ε.Κ. Α' 138/5-6-2003).
5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2647/98 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

- 6.** Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204 Α) 15-9-2011, «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία επιβάλλει κράτηση ύψους 0,10% επί της καθαρής αξίας της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης, από την αναθέτουσα αρχή».
- 7.** Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α/ 26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
- 8.** Τον Ν. 4281/14 (ΦΕΚ 160 Α) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
- 9.** Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29 Α) 19-3-2015, «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις».
- 10.** Τις διατάξεις του Ν.Δ. 2396/53 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων των δημοσίων υπηρεσιών κ.λ.π.»
- 11.** Τον Ν. 4320/15 (ΦΕΚ 29) «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις»
- 12.** Τον Ν. 4072/12 (ΦΕΚ 86/Α/2012) «Βελτίωση επιχειρηματικού περιβάλλοντος - Νέα εταιρική μορφή - Σήματα - Μεσίτες Ακινήτων - Ρύθμιση θεμάτων ναυτιλίας, λιμένων και αλιείας και άλλες διατάξεις»
- 13.** Τον Ν. 4250/14 (ΦΕΚ 74 Α) «Διοικητικές Απλουστεύσεις Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις»
- 14.** ΠΔ 24 (ΦΕΚ 20/ 27-1-2015) «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων»
- 15.** Την ΚΥΑ 24001/2013 ΦΕΚ 1449 Β/14-6-2013 περί «Μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»
- 16.** Την υπ' αριθ 12/31-3-2016 (Θέμα 7) απόφαση Δ.Σ. του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί έγκρισης προγράμματος προμηθειών των ετών 2016-2017. (ΑΔΑ: 6ΨΡΒΟΞΧΣ-ΞΞΠ)
- 17.** Την 16325/572 28-4-2016, την Απόφαση Έγκρισης ανάληψης υποχρέωσης του αρμόδιου Υπουργού, (ΑΔΑ: 79Ν4465Θ1Ω-Ο17)
- 18.** Την υπ' αριθ 4/27-1-2016 (Θέμα 11) απόφαση Δ.Σ. του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί ορισμού επιτροπών σύνταξης τεχνικών προδιαγραφών διαγωνισμών έτους 2016. (ΑΔΑ: 60ΠΝΟΞΧΣ-ΜΣΒ)

**19.** Την υπ' αριθ 21/1-6-2016 (Θέμα 7) απόφαση Δ.Σ. του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί προκήρυξης συνοπτικού μειοδοτικού διαγωνισμού μίσθωσης 2 λεωφορείων. (ΑΔΑ: ΩΤ2ΛΟΞΧΣ-ΜΟΨ)

**20.** Την υπ' αριθ 42/9-12-2015 (Θέμα 19) απόφαση Δ.Σ. του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί επικύρωσης πρακτικού κλήρωσης επιτροπών διενέργειας διαγωνισμών έτους 2016. (ΑΔΑ: ΩΡ07ΟΞΧΣ-ΓΝΞ)

**21.** Την υπ' αριθ 24/6-7-2016 (Θέμα 10<sup>ο</sup>) απόφαση Δ.Σ. του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί έγκριση πρακτικού τεχνικών προδιαγραφών της αρμόδιας επιτροπής. (ΑΔΑ: 7Η6ΜΟΞΧΣ-ΜΜΖ)

### ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Συνοπτικό (πρόχειρο) διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή για τη **μίσθωση δύο λεωφορείων 35 και 50 θέσεων με ένα συνοδό το καθένα**, για τη μεταφορά Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες της Ανοιχτής Φροντίδας, που στεγάζεται στην οδό Κωνσταντινουπόλεως 50, Σταυρούπολη Θεσσαλονίκης.

1. Ο συνολικός προϋπολογισμός του διαγωνισμού ανέρχεται στο ποσό των 59.526,44 €, προ Φ.Π.Α. Οι υπολογιζόμενες ημέρες δρομολογίων για την περίοδο 2016-2017 ανέρχονται σε 188
2. Αναλυτικός πίνακας δρομολογίων αναφέρονται στο παράρτημα Α' της παρούσας.
3. Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί και η ανάθεση θα υλοποιηθεί σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρούσα διακήρυξη και τα παραρτήματα αυτής.
4. Η δαπάνη για την μίσθωση των λεωφορείων θα καλυφθεί από πιστώσεις του Κέντρου.
5. Ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού ορίζεται η **26<sup>η</sup> Ιουλίου 2016**, και ώρα 9:30 π.μ. και τόπος το Γραφείο Προμηθειών του Κέντρου, Παπαρηγοπούλου 7).
6. Οι προσφορές μπορούν να κατατίθενται το αργότερο έως την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα του διαγωνισμού, δηλαδή μέχρι την **25<sup>η</sup> Ιουλίου 2016** και ώρα 14:00 στο Γραφείο Προμηθειών του Κέντρου.
7. Προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο στην Υπηρεσία μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, θεωρούνται εκπρόθεσμες και επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγιστούν.
8. Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει δημόσια, από το αρμόδιο συλλογικό όργανο διενέργειας και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού.
9. Κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού δικαιούνται να παρίστανται οι υποψήφιοι ανάδοχοι ή εκπρόσωποί τους, εφόσον έχει υποβληθεί με την προσφορά σχετικό παραστατικό εκπροσώπησης.

10. Η πληρωμή θα γίνεται σε ευρώ, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο παράρτημα Β΄, μετά από προηγούμενη θεώρηση του πρώτου χρηματικού εντάλματος πληρωμής από την Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

11. Δικαίωμα Συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν οι αναφερόμενοι κατωτέρω, εφόσον ασκούν εμπορική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της υπηρεσίας:

α) Όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά.

β) Ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά.

γ) Συνεταιρισμοί.

Οι ενώσεις προμηθευτών δεν υποχρεούνται να λαμβάνουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν προσφορά. Η επιλεγείσα ένωση υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σ' αυτήν η σύμβαση, εφόσον, κατά την κρίση της Διοίκησης του Κέντρου, η περιβολή ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

12. Κατά τα λοιπά, ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί και η ανάθεση θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τα παρακάτω ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ που επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

1.	ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
2.	ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
3.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

13. Η προσφορά πρέπει να καλύπτει το σύνολο των δρομολογίων, αλλά η κατακύρωση μπορεί να γίνει χωριστά για το Δυτικό και τον Ανατολικό Τομέα.

14. Για πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Κέντρο, Τμήμα Προμηθειών, κ. Αγγελίδη Δημήτρη, 2313 022631 (εσωτερικό 112). Η διακήρυξη θα αναρτηθεί στη Διαύγεια, στην ιστοσελίδα του Κέντρου ([www.kkr-km.gr](http://www.kkr-km.gr)) & στο [www.eprocurement.gov.gr](http://www.eprocurement.gov.gr) / ΚΗΜΔΗΣ

**Η Πρόεδρος**

**Συλβάνια Καρσαββίδου**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄****(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθ. 34/2016)****ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ**

Τα προς μίσθωση λεωφορεία θα πρέπει να είναι ένα των 35 θέσεων για τον Ανατολικό Τομέα και ένα των 50 θέσεων για το Δυτικό Τομέα και να διαθέτουν ένα συνοδό το κ αθένα.

Η συνοδός θα επιμελείται για την ομαλή διεξαγωγή των δρομολογίων. Το δε κόστος θα επιβαρύνει εξ ολοκλήρου τον μεταφορέα.

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται καθημερινά κατά τις εργάσιμες ημέρες, εκτός των διακοπών των Χριστουγέννων, του Πάσχα και του καλοκαιριού κατά τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.

Το ένα δρομολόγιο θα κατευθύνεται προς τον Ανατολικό Τομέα της Πόλης και το άλλο προς το Δυτικό.

Κάθε Παρασκευή, στα πλαίσια του προγράμματος της κοινωνικοποίησης, πραγματοποιείται περίπατος σε σημεία του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης. Υποχρέωση του αναδόχου είναι η μεταφορά των νέων του ΤΑΦ από τις καθορισμένες στάσεις προς το σημείο εξόδου και αντίστροφα.

Υποχρέωση του αναδόχου είναι και η μεταφορά των ΑΜΕΑ της Κλειστής Φροντίδας, από την Μ.Κ.Φ. 7<sup>ο</sup> χλμ. Οδού Λαγκαδά προς στο καθορισμένο σημείο εξόδου στην πόλη και αντίστροφα, κάθε Παρασκευή, στα πλαίσια του προγράμματος της κοινωνικοποίησής που υλοποιεί το Τμήμα Ψυχοκοινωνικής Αποκατάστασης.

**1 ) ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ:**

Τα λεωφορεία που θα διατίθενται στο Κέντρο για την μεταφορά των ατόμων με ειδικές ανάγκες πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση να πληρούν απόλυτα τις συνθήκες και τους όρους που καθορίζουν από τους ισχύοντες κανονισμούς για μια άνετη και ασφαλή μεταφορά.

Σε καθημερινή βάση πρέπει να χρησιμοποιούνται τα ίδια λεωφορεία.

**2) ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ – ΟΔΗΓΟΙ- ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ**

A ) Η μίσθωση αφορά κατά κύριο λόγο τη μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες εκπαιδευμένων στο Κέντρο.

B ) Ο μεταφορέας υποχρεούται εφ' όσον υπάρχουν άδεια καθίσματα να δέχεται και τη μεταφορά προσωπικού του Κέντρου, με την προϋπόθεση ότι αυτό δεν συνεπάγεται παράκαμψη δρομολογίων.

Γ ) Σε καθημερινή βάση πρέπει να χρησιμοποιούνται οι ίδιοι οδηγοί και συνοδοί, η συμπεριφορά των οποίων θα πρέπει να είναι άψογη και υποδειγματική τόσο προς τις υπηρεσίες και τα όργανα του Κέντρου όσο και προς τους μεταφερόμενους που ως επί το πλείστον είναι ΑΜΕΑ και ειδικά επιβάλλεται να προσέχουν ώστε η μουσική να είναι ήπια.

Δ ) Δεν θα πραγματοποιείται δρομολόγιο χωρίς την παρουσία συνοδού οι οποίοι θα είναι υπεύθυνοι για την σωστή τήρηση των συμβατικών όρων. Η ευθύνη του πρακτορείου (οδηγών-συνοδών-εργοδότη) αρχίζει από το πρώι από την επιβίβαση έως την αποβίβαση στο Κέντρο και το μεσημέρι ομοίως.

Ο έλεγχος καθημερινά να επιτυγχάνεται τόσο κατά την άφιξη, με την κατάθεση κατάστασης απόντων και παρόντων από τους συνοδούς στην Προϊσταμένη του ΤΑΦ.

Ε ) Οι οδηγοί οφείλουν να βρίσκονται στις αφετηρίες ή στο Κέντρο κατά την ακριβή ώρα που ορίζεται και στις στάσεις παραλαβής και αποβίβασης των εκπαιδευμένων, στις ακριβείς ώρες που θα ανακοινωθούν από το Κέντρο.  
 ΣΤ) Υπάρχει πιθανότητα μικρής τροποποίησης των στάσεων σε περίπτωση εισαγωγής νέων περιθαλπομένων.

### 3) ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

Α) Ο αριθμός των μεταφερόμενων ημερησίως ατόμων να αυξομειώνεται ανάλογα με τις ανάγκες του Κέντρου εντός των δυνατοτήτων των λεωφορείων.

Β) Οποιαδήποτε σύμπτυξη κατάργηση ή τροποποίηση δρομολογίων υπόκειται στη δικαιοδοσία του Κέντρου υποχρεωμένου σε έγκυρη προειδοποίηση του εκμισθωτή .

Γ) Δεν επιτρέπεται να φέρουν τα λεωφορεία διαφημιστικές πινακίδες χωρίς την σύμφωνη γνώμη του Δ.Σ. του Κέντρου.

Δ) Το κάθε λεωφορείο κατά την διάρκεια του δρομολογίου θα φέρει ενημερωτική πινακίδα με τίτλο «Κέντρο Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, παράρτημα "Ο ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ"»

#### **Αναλυτικά το Δρομολόγιο του Ανατολικού Τομέα είναι ως εξής:**

Εκκλησία Παναγίας Επανομής –Περαία- ΙΚΕΑ – Στρατηγού Σαράφη/Δαμασκηνού Γεωργάτου Κρήνη-Πόντου με Πασαλίδη – Εφέσου Κρήνη – Μακροχωρίου Δρακοπούλου Κρήνη –Βούλγαρη με Παπαναστασίου-Πολυβίου Τέρμα Κρήνης – Ελαιώνες Πυλαία - Προφήτου Ηλία/Πυλαία – Πλαστήρα Μυστακίδου – Μπότσαρη/Ανατ. Θράκης– Αμφιπόλεως – Παισιλίπου/Λαμπράκη – Διαγόρα Περιφερειακός –Κωνσταντινουπόλεως 22, Δ.Δ Πεύκων- Επταπύργιο - Ρήγα Φεραίου Στάση Βενζινάδικο Συκιές – Κύπρου/Ανδρέου Παπανδρέου Νεάπολη - Π. Τσαλδάρη/Σπίτια Αξιωματικών Νεάπολη – Αγ. Γεώργιος Νεάπολη - Αγν. Στρατιώτη/Μαυρομιχάλη Πολίχνη – Στροφή Καρατάσου.

Ώρα έναρξης Δρομολογίου: 6.00 π.μ. και άφιξη 8:10 π.μ. περίπου στη Μονάδα (Κωνσταντινουπόλεως 50 – Σταυρούπολη).

Επιστροφή: Έναρξη 14.15 μ.μ. και άφιξη 16.35 μ.μ. περίπου στην Επανομή.

#### **Δυτικού Τομέα – Αναλυτικά το Δρομολόγιο του Κέντρου είναι ως εξής:**

Τριανδρία Σχολείο – Αγ. Φανούριος Εγνατίας μετά το Ιπποκράτειο– Ιπποκράτειο Κων/πόλεως –Παρασκευοπούλου- Δελφών- Μπότσαρη -Συνδίκια - Β. Όλγας Μαρτίου- Μαρτίου Αγίας Τριάδος – Β. Γεωργίου Αβέρωφ – Καμάρα- Κασσάνδρου Προξενείο- Κασσάνδρου Μασούτης / Πριν Υπουργείο / Μετά Υπουργείο – Αγ. Δημητρίου Ηφαιστίωνος – Λαγκαδά-Φιλιππουπόλεως Ελευθερίας – Μεγάλου Αλεξάνδρου-Αριστοτέλους Ελληνικά Μάρκετ– Δ. Καραολή Ρενώ – Περικλέους 30 – Σουρμενών Περικλέους 30 – Μ. Αλεξάνδρου Στάση Καβάση– Κορδελιό, Βενιζέλου & Καραϊσκάκη - Δημ. Καραολή Στάση Lux – Ωραιοκάστρου, Θουγκίδη- Χρωματούπολη.

Ώρα έναρξης Δρομολογίου: 6.30 π.μ. και άφιξη 8.10 π.μ. περίπου στη Μονάδα (Κωνσταντινουπόλεως 50 Σταυρούπολη).

Επιστροφή: Έναρξη 14.15 μ.μ. και άφιξη 16.10 μ.μ. περίπου.

Τα δρομολόγια και οι στάσεις θα είναι όπως προκαθορίζονται από τον Τ.Α.Φ.

	Ημερομηνίες εκτέλεσης δρομολογίων	Σύνολο Δρομολογίων ανά μήνα
Ιανουάριος 2017	9, 10, 11, 12, 13,16,17,18,19,20,23,24,25,26,27, 30,31	17
Φεβρουάριος 2017	1,2,3,6,7,8,9,10,13,14,15,16,17,21,22,23,24,28	18
Μάρτιος 2017	1,2,3,6,7,8,9,10,13,14,16,17,20,21,22,23,24,27,28,29,30,31	22
Απρίλιος 2017	3,4,5,6,7,24,25,26,27,28	10
Μάιος 2017	2,3,4,5,8,9,10,11,12,15,16,17,18,19,22,23,24,25,26,29,30,31	22
Ιούνιος 2017	1,2,6,7,8,9,12,13,14,15,16,19,20,21,22,23,26,27,28,29,30	21
Σεπτέμβριος 2016	5,6,7,8,9,12,13,14,15,16,19,20,21,22,23,26,27,28,29,30	20
Οκτώβριος 2016	3,4,5,6,7,10,11,12,13,14,17,18,19,20,21,24,25,27,31	19
Νοέμβριος 2016	1,2,3,4,7,8,9,10,11,14,15,16,17,18,21,22,23,24,25,28,29,30	22
Δεκέμβριος 2016	1,2,5,6,7,8,9,12,13,14,15,16,19,20,21,22,23	17
	Σύνολο δρομολογίων 2016-2017	188

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθ. 34/2016)

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

#### Άρθρο 1<sup>ο</sup>

##### Τόπος και Χρόνος Διενέργειας Διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στο γραφείο προμηθειών του Κέντρου, Παπαρηγοπούλου 7, Θεσσαλονίκη, την **26<sup>η</sup> του μήνα Ιουλίου του έτους 2016**, ενώπιον της επιτροπής συνοπτικών διαγωνισμών.

#### Άρθρο 2<sup>ο</sup>

##### Δικαίωμα Συμμετοχής στο Διαγωνισμό

2.1 Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν υποψήφιοι ή προσφέροντες οι οποίοι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους – μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων στο οποίο είναι εγκατεστημένοι, έχουν δικαίωμα να διενεργούν συγκεκριμένη παροχή.

2.2 Οι κοινοπραξίες οικονομικών φορέων μπορούν να υποβάλουν προσφορά ή να εμφανίζονται ως υποψήφιοι. Η υποβολή προσφοράς θα πρέπει να συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση με την οποία θα δηλώνονται τα μέλη της κοινοπραξίας. Αν η κοινοπραξία επιλεγεί ως ανάδοχος θα πρέπει να περιβληθεί συγκεκριμένη νομική μορφή.

2.3 Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από κοινοπραξία οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής/του αναθέτοντος φορέα αλληλέγγυα και εις ολόκληρο.

2.4 Δεκτοί στον διαγωνισμό γίνονται φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή συμπράξεις αυτών, που ασχολούνται με την παροχή υπηρεσιών όπως αυτά περιγράφονται στην παρούσα διακήρυξη.

2.5 Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό φυσικά ή Νομικά Πρόσωπα δεν θα πρέπει να απασχολούν ούτε κατά το χρόνο κατάθεσης των προσφορών, ούτε καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης ανασφάλιστο προσωπικό.

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>**

#### **Δικαιολογητικά συμμετοχής**

Κάθε προσφορά υποβάλλεται επί ποινή αποκλεισμού μέσα σε καλά σφραγισμένο φάκελο στον οποίο τοποθετούνται δύο υποφάκελοι: Α. «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και Β. «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» στους οποίους εσωκλείονται όλα τα σχετικά με την προσφορά δικαιολογητικά.

#### **Α. Φάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής – Τεχνικής Προσφοράς**

1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, η οποία ορίζεται 2% επί του προϋπολογισμού της δαπάνης της προμήθειας (χωρίς το ΦΠΑ)
2. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75) στην οποία να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού και να δηλώνεται ότι μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους: δεν υφίστανται νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης και ότι δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή της από διαγωνισμούς του δημοσίου.
3. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75) στην οποία να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού και να δηλώνεται ότι έλαβε γνώση των όρων της διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων, τους αποδέχεται και τους υιοθετεί πλήρως και ανεπιφύλακτα.
4. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75) στην οποία να δηλώνεται ότι:
  - α. Δεν κατατέθηκε αίτηση για πτώχευση.
  - β. Δεν κηρύχθηκε σε κατάσταση πτώχευσης.
  - γ. Δεν τελεί υπό εκκαθάριση.
  - δ. Δεν έχει λυθεί η εταιρία (μόνο για Α.Ε.)
5. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή, από το οποίο να προκύπτει πως είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις και τις υποχρεώσεις που αφορούν τις εισφορές σε ασφαλιστικά ταμεία.
6. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους.
7. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75) στην οποία να δηλώνεται ότι το προσωπικό που απασχολείται αμείβεται νόμιμα και καταβάλλονται οι ασφαλιστικές εισφορές.
8. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), στην οποία να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού και να δηλώνεται ότι ο προσφέρων διαθέτει κατάλληλη και επαρκή υποδομή (ειδικευμένο προσωπικό, τεχνικά μέσα κ.λ.π.) για την εκτέλεση της σύμβασης.
9. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), στην οποία να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού και να δηλώνεται ότι ο χρόνος ισχύος της προσφοράς είναι 180 ημέρες.
10. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986(Α'75), στην οποία να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού, όπου θα αναφέρονται οι αριθμοί κυκλοφορίας των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στη σύμβαση.



11. Αντίγραφα αδειών κυκλοφορίας των παραπάνω οχημάτων σε ισχύ.
12. Αντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων των παραπάνω οχημάτων σε ισχύ.
13. Αντίγραφα πιστοποιητικών από Κ.Τ.Ε.Ο. των παραπάνω οχημάτων σε ισχύ, από τα οποία να προκύπτει ότι τα αυτοκίνητα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ότι έχουν ελεγχθεί μηχανολογικά.
14. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), στην οποία να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού και να δηλώνεται ότι ο υποψήφιος ανάδοχος θα αναλαμβάνει την ευθύνη να αντικαταστήσει τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των παραπάνω οχημάτων που λήγουν με άλλα διάρκειας τουλάχιστον έως τη λήξη της σύμβασης.
15. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 από την οποία να προκύπτει η ύπαρξη κλιματισμού και ζωνών ασφαλείας στα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν στη σύμβαση καθώς και οτιδήποτε άλλο στοιχείο κρίνουν οι συμμετέχοντες επιπλέον για την αξιολόγηση της προσφοράς.
16. Φύλλο συμμόρφωσης, με το οποίο δίνονται αναλυτικές απαντήσεις σε όλα τα σημεία για τα τεχνικά στοιχεία καταλληλότητας λεωφορείων, σύμφωνα με όσα αναλυτικά ορίζονται στους Ειδικούς Όρους της παρούσας διακήρυξης (παράρτημα Γ').

Σε περίπτωση ένωσης προμηθευτών, τα παραπάνω στοιχεία πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της.

Στα περιεχόμενα του φακέλου των δικαιολογητικών συμμετοχής - τεχνικής προσφοράς δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμφανίζονται οικονομικά στοιχεία. Τυχόν εμφάνιση οικονομικών στοιχείων (συμπεριλαμβανομένων λέξεων όπως «δωρεάν») αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

## **Β. Φάκελος οικονομικής προσφοράς**

Οι οικονομικές προσφορές υποβάλλονται μέσα σε φάκελο καλά σφραγισμένο όπου θα περιέχεται η προσφορά του διαγωνιζόμενου για τις συγκεκριμένες και μόνο εργασίες σε νόμισμα ευρώ (€) και θα αναγράφεται αναλυτικά η ποσότητα, η τιμή μονάδας, η συνολική προσφορά, πριν και μετά το Φ.Π.Α., όπως αυτές προκύπτουν από το σχετικό αρχείο excel. Η προσφορά πρέπει να διαχωρίζεται για κάθε τομέα.

Η οικονομική προσφορά θα προκύπτει από τον παρακάτω τύπο:

$$ΚΔ=[\sum_i X_i(\alpha_i A + \beta_i B + 0,0000335 \Gamma / \gamma_i) + ((\Gamma / 15 + \Delta + T) / 2496 + E / 1980) \times \Sigma X_i / \gamma_i] \times (1 + Z) \times (1 + H)$$

Όπου  $i$  τμήμα της διαδρομής εντός ή εκτός πόλεως, με μικρή ή μεγάλη κλίση, μήκους  $X_i$  χιλιομέτρων, όπου  $X_i$  ισούται με το μήκος της έμφορτης (με μαθητές) διαδρομής προσαυξημένο κατά 40% έως και τα πρώτα δέκα χιλιόμετρα και μειούμενου γραμμικά για τα επόμενα δέκα χιλιόμετρα έως και το ήμισυ της εν λόγω προσαύξησης. Για τα επόμενα χιλιόμετρα η προσαύξηση διατηρείται σταθερή στο 20%. Η προσαύξηση αυτή θεωρείται ότι καλύπτει το κόστος της διαδρομής του οχήματος χωρίς μαθητές.

Συντελεστές κοστολόγησης:

$\alpha_i$ : συντελεστής κατανάλωσης καυσίμου στο τμήμα « $i$ » (λίτρα ανά χιλιόμετρο)

$\beta_i$ : συντελεστής φθοράς ελαστικών στο τμήμα « $i$ » (τεμάχια/χιλιόμετρο)

$\gamma_i$ : εμπορική ταχύτητα στο τμήμα « $i$ » (χιλιόμετρα ανά ώρα)

Τιμές συντελεστών κοστολόγησης:

Ανατολικός τομέας:

αί:= 0,1862

βί:= 0,0000793

γί:= 45

Δυτικός τομέας:

αί:= 0,2029

βί:= 0,0000793

γί:= 18

Τιμές μονάδας:

Α: τιμή καυσίμου (ευρώ ανά λίτρο): 1,078 (τιμή προς καθορισμό προϋπολογισμού)

Β: τιμή ελαστικού (ευρώ ανά τεμάχιο): 550X10 =5.500

Γ: κόστος οχήματος: 150.000

Δ: ετήσιο κόστος ασφάλισης: 3.000

Ε: ετήσιο κόστος οδηγού: 23.000

Τ: τέλη κυκλοφορίας οχήματος: 595

Άλλοι συντελεστές:

Ζ: προσαύξηση λόγω διοικητικών δαπανών: 1,2%

Η: προσαύξηση λόγω απροβλέπτων και ευλόγου κέρδους: 1,15%

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα διατηρήσουν υποχρεωτικά αναλλοίωτους όλες τις τιμές συντελεστών κοστολόγησης και όλες τις τιμές μονάδων όπως δίνονται παραπάνω ανά τομέα. Οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα μπορούν να μεταβάλουν (μειώσουν) **μόνο** τις τιμές των άλλων συντελεστών (Ζ και Η), ούτως ώστε να προκύψουν οι προσφορές τους ανά δρομολόγιο. Οι συντελεστές Ζ και Η των υποψήφιων αναδόχων δεν μπορεί να είναι μικρότεροι από 1,01 επί ποινής αποκλεισμού. Για τους συντελεστές Ζ και Η θα λαμβάνονται υπόψη μόνο τα δύο πρώτα δεκαδικά και δεν θα πραγματοποιούνται στρογγυλοποιήσεις. Μετά την υπογραφή της/των σύμβασης/συμβάσεων, οι συντελεστές Ζ και Η παραμένουν αμετάβλητοι όπως αυτοί ορίστηκαν από τον/τους αναδόχους στην/στις προσφορά/ές τους και μεταβάλλεται μόνο η τιμή καυσίμου (Α) ώστε να ορίζεται το μηνιαίο αντίτιμο. Η τιμή καυσίμου θα ισούται με το μηνιαίο μέσο όρο της μέσης ενδεικτικής τιμής λιανικής πώλησης του Diesel κίνησης, όπως αυτός προκύπτει από τα ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΔΕΛΤΙΑ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ ΤΙΜΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ της ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ, ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ & ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ, Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ, ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΩΝ ΤΙΜΩΝ & ΤΙΜΟΛΗΨΙΩΝ, για το νομό Θεσσαλονίκης (fuelprices.gr)

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πραγματοποιήσουν την προσφορά τους χρησιμοποιώντας το αρχείο excel που συνοδεύει την παρούσα, εκτυπώνοντας, σφραγίζοντας και υπογράφοντας το αρχείο. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξύσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις κ.λ.π. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα.

Οικονομικές προσφορές που υποβάλλονται ανοικτές δεν γίνονται αποδεκτές

### **Άρθρο 4ο**

#### **Τρόπος σύνταξης και υποβολής των προσφορών**

4.1 Όσοι θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό μπορούν να υποβάλουν την προσφορά τους προσωπικώς ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Οι Ανώνυμες Εταιρείες θα εκπροσωπούνται από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ή άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο προσερχόμενο αυτοπροσώπως που θα καταθέσει κατά την δημοπρασία πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιχείρησης που εγκρίνει τη συμμετοχή αυτής στο διαγωνισμό και ορίζει τον εκπρόσωπό της.

Οι προσφορές των κοινοπραξιών πρέπει να είναι υπογεγραμμένες από όλους τους κοινοπρακτούντες και αν πρόκειται για εταιρείες, από τους νόμιμους εκπροσώπους τους Άρθρο 3 της παρούσης. Οι Ε.Π.Ε., Ο.Ε. και Ε.Ε. εκπροσωπούνται από τον διαχειριστή τους ή άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

4.2 Οι προσφορές θα υποβληθούν μέσα σε κλειστό φάκελο και σφραγισμένο με την σφραγίδα του διαγωνιζόμενου. Πάνω στον φάκελο θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα στοιχεία :

- Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ»
- Ο αριθμός της διακήρυξης
- Το αντικείμενο του διαγωνισμού.
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Τα στοιχεία του διαγωνιζόμενου (Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, φαξ, δ/ση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου).
- Ο αποδέκτης

4.3 Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης. Καμιά τροποποίηση ή διόρθωση της προσφοράς δεν είναι επιτρεπτή μετά την κατάθεσή της. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξύσματα, σβησίματα, προσθήκες ή διορθώσεις. Η Επιτροπή έχει δικαίωμα να ζητήσει από τους προσφέροντες διασαφηνίσεις σχετικές με το περιεχόμενο και τους όρους των προσφορών οι δε ενδιαφερόμενοι είναι υποχρεωμένοι να δώσουν τις διασαφηνίσεις που τους ζητούνται. Αντιπροσφορές δεν θα γίνουν δεκτές.

### **Άρθρο 5ο**

#### **Χρόνος ισχύος προσφορών**

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους ενδιαφερόμενους για χρονικό διάστημα (6) έξι μηνών, δηλαδή 180 ημερών. Προσφορά που ορίζει μικρότερο χρόνο ισχύος απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

### **Άρθρο 6ο**

#### **Εγγυήσεις**

Εγγύηση Συμμετοχής: Η εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό ορίζεται στο 2% της προϋπολογισθείσας αξίας της μελέτης εκτός ΦΠΑ.

Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης: Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση του διαγωνισμού υποχρεούται να καταθέσει κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγύηση καλής εκτέλεσης, για ποσό ίσο με το 5% επί της αξίας της σύμβασης χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

**Άρθρο 7ο****Τρόπος Διενέργειας του Διαγωνισμού**

Οι προσφορές γίνονται δεκτές μέχρι την ώρα λήξης αποδοχής προσφορών που ορίζεται στη διακήρυξη. Απαγορεύεται η για οποιονδήποτε λόγο αποδοχή προσφοράς μετά την παρέλευση του χρόνου αυτού.

Προσφορά αόριστη ή υπό αίρεση απορρίπτεται

**Άρθρο 8ο****Αξιολόγηση –Κατακύρωση-Ακύρωση**

8.1 Ο ανάδοχος θα επιλεγεί βάσει της χαμηλότερης τιμής και για κάθε δρομολόγιο (Ανατολικού – Δυτικού Τομέα) χωριστά. Σε περίπτωση που περισσότεροι θα έχουν προσφέρει την ίδια τιμή, γίνεται κλήρωση μεταξύ τους.

8.2 Η ακύρωση του διαγωνισμού επιτρέπεται λόγω ασύμφορου.

8.3 Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης απορρίπτεται.

8.4 Προσφορά που παρουσιάζει ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτεται.

8.5 Δεν απορρίπτεται προσφορά εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις.

8.6 Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής των τιμών, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

8.7 Δύναται η κατακύρωση κάθε δρομολογίου (Ανατολικού – Δυτικού Τομέα) σε χωριστό προμηθευτή, εφόσον η χαμηλότερη τιμή προέρχεται από διαφορετικούς ανάδοχους.

**Άρθρο 9ο****Χρόνος διάρκειας της σύμβασης**

Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται από 1/9/2016 έως 30/6/2017

**Άρθρο 10ο****Εγγύηση καλής και Εμπρόθεσμης Εκτέλεσης της Σύμβασης**

10.1 Ο ανάδοχος που στο όνομα του κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός είναι υποχρεωμένος μέσα σε δέκα (10) μέρες από της παραλαβής της ανακοίνωσης του αποτελέσματος του διαγωνισμού σ' αυτόν, να υπογράψει τη σχετική σύμβαση και να αντικαταστήσει την εγγύηση συμμετοχής του στη δημοπρασία, με εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης ίσης προς 5% επί της αξίας της σύμβασης χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

10.2 Εάν ο ανάδοχος δεν έρθει να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην παραπάνω προθεσμία των δέκα (10) ημερών ή δεν προσκομίσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης, κηρύσσεται έκπτωτος και η εγγύηση συμμετοχής του στη δημοπρασία εκπίπτει αυτοδικαίως υπέρ του Κέντρου.

10.3 Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στον προμηθευτή μετά την εκτέλεση των εργασιών και τη λήξη της σύμβασης

**Άρθρο 11ο****Αθέτηση όρων της Σύμβασης**

11.1 Η από μέρους του τελευταίου μειοδότη αθέτηση οποιουδήποτε όρου του παρόντος διαγωνισμού και της σύμβασης ή η μη πλήρης συμμόρφωσή του με τους

όρους του, παρέχει το δικαίωμα στο Κέντρο να τον κηρύξει έκπτωτο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

11.2 Η έκπτωση του αναδόχου έχει ως συνέπεια να εκπέσει υπέρ του Κέντρου ολόκληρο το ποσό της κατατιθέμενης εγγυήσης.

### **Άρθρο 12ο** **Αναπροσαρμογή Τιμών**

Οι τιμές ισχύουν και δεσμεύουν τον ανάδοχο για ολόκληρο το χρονικό διάστημα της σύμβασης.

### **Άρθρο 13ο** **Τιμές προσφοράς**

13.1 Όλες οι προσφορές που αφορούν στην εκτέλεση της εργασίας θα αναφέρονται σε €.

13.2 Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου για την αξιολόγηση των προσφορών

### **Άρθρο 14ο** **Κρατήσεις**

Τον προμηθευτή θα βαρύνουν όλες οι νόμιμες κρατήσεις. Ενδεικτικά:

Παρακράτηση φόρου 8% επί της καθαρής αξίας

Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 0,10%

Χαρτόσημο 3% επί της κράτησης του Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

ΟΓΑ 20% επί του χαρτοσήμου του Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

### **Άρθρο 15ο** **Τρόπος πληρωμής**

Η πληρωμή θα γίνει μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα από την κατάθεση των κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας

β) Πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας

γ) Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών

δ) Πρωτόκολλο καλής εκτέλεσης εργασιών που θα συντάσσεται από τριμελή επιτροπή του Κέντρου

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄****(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθ. 34/2016)****ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ****1) ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ:**

Τα λεωφορεία που θα διατίθενται στο Κέντρο για τη μεταφορά των ατόμων με ειδικές ανάγκες πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση να πληρούν απόλυτα τις συνθήκες και τους όρους που καθορίζουν από τους ισχύοντες κανονισμούς για μια άνετη και ασφαλή μεταφορά. Επίσης πρέπει να τηρούν τις προδιαγραφές που ορίζει η διακήρυξη.

**2) ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ – ΟΔΗΓΟΙ- ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ**

Α ) Η μίσθωση αφορά κατά κύριο λόγο την μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες εκπαιδευμένων στο Κέντρο.

Β ) Ο μεταφορέας υποχρεούται εφ' όσον υπάρχουν άδεια καθίσματα να δέχεται και τη μεταφορά προσωπικού του Κέντρου, με την προϋπόθεση ότι αυτό δεν συνεπάγεται παράκαμψη δρομολογίων.

Γ ) Σε καθημερινή βάση πρέπει να χρησιμοποιούνται οι ίδιοι οδηγοί και συνοδοί, η συμπεριφορά των οποίων θα πρέπει να είναι άψογη και υποδειγματική τόσο προς τις υπηρεσίες και τα όργανα του Κέντρου όσο και προς τους μεταφερόμενους που ως επί το πλείστον είναι ΑΜΕΑ και ειδικά επιβάλλεται να προσέχουν ώστε η μουσική να είναι ήπια.

Δ ) Δεν θα πραγματοποιείται δρομολόγιο χωρίς την παρουσία συνοδού οι οποίοι θα είναι υπεύθυνοι για την σωστή τήρηση των συμβατικών όρων. Η ευθύνη του πρακτορείου (οδηγών-συνοδών-εργοδότη) αρχίζει από το πρωί από την επιβίβαση έως την αποβίβαση στο Κέντρο και το μεσημέρι ομοίως.

Ο έλεγχος καθημερινά να επιτυγχάνεται κατά την άφιξη, με την κατάθεση κατάστασης απόντων και παρόντων από τους συνοδούς στην Προϊσταμένη του ΤΑΦ.

Ε ) Οι οδηγοί οφείλουν να βρίσκονται στις αφετηρίες ή στο Κέντρο κατά την ακριβή ώρα που ορίζεται και στις στάσεις παραλαβής και αποβίβασης των εκπαιδευμένων, στις ακριβείς ώρες που θα ανακοινωθούν από το Κέντρο.

ΣΤ) Υπάρχει πιθανότητα μικρής τροποποίησης των στάσεων σε περίπτωση εισαγωγής νέων περιθαλπόμενων.

**3) ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ**

Α) Ο αριθμός των μεταφερόμενων ημερησίως ατόμων να αυξομειώνεται ανάλογα με τις ανάγκες του Κέντρου εντός των δυνατοτήτων των λεωφορείων.

Β) Οποιαδήποτε σύμπτυξη κατάργηση ή τροποποίηση δρομολογίων υπόκειται στην δικαιοδοσία του Κέντρου υποχρεωμένου σε έγκυρη προειδοποίηση του εκμισθωτή .

Γ) Δεν επιτρέπεται να φέρουν τα λεωφορεία διαφημιστικές πινακίδες χωρίς την σύμφωνη γνώμη του Δ.Σ. του Κέντρου.

Δ) Το κάθε λεωφορείο κατά την διάρκεια του δρομολογίου θα φέρει ενημερωτική πινακίδα με τίτλο «ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ».

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ**

**ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΟΥ ΣΥΛΒΑΝΑ**